

VANLIFE



TEKNISKE DATA OG UTSTYR CAMPINGBILER

2024| 2025 AUGUST 2024

www.karmann-mobil.de

KARMANN





HJERTELIG VELKOMMEN TIL KARMANN MOBIL FOR SESONGEN 2024/2025

INNHOLDSFORTEGNELSE

Nyheter

Nye modeller i sesongen
2024/2025

Side 3

Kjøretøyvekter

Viktig informasjon om
kjøretøyvektene

Side 4

Standardutstyr

Oversikt over standardutstyret
for alle modeller

Side 6

Utstyr Davis

Utstyrsserier for Davis
Trendstyle og Lifestyle

Side 7

Tekniske data

Tekniske data
for alle modeller

Seite 8

Valgfritt utstyr

Valgfrie utstyrspakker
for alle modeller

Side 11

Spesialutstyr

Spesialutstyr for alle
modeller

Side 12

Modelloversikt

Full oversikt over alle
Duncan, Dexter og Davis

Side 15

Generelle henvisninger

Side 16



NYE DUNCAN SIKKER OG KOMFORTABEL I HVERDAGEN,
ALLSIDIG OG PROFESJONELL PÅ FRITIDEN – SIDE 8



NYE DAVIS 595 TS
DEN PERFEKTE CAMPINGBILEN
FOR FAMILIER OG EN AKTIV
FRITID – SIDE 9



NYE DAVIS 610 LS
KOMPAKT OG VARIABEL
FOR SPORT OG TRANSPORT
– SIDE 10



VIKTIG INFORMASJON OM KJØRETØYVEKTER

Da alle kjøretøyer under kjøring bare er godkjent for en totalvekt som er fastsatt av produsenten, er opplysninger om vekt spesielt viktige når du anskaffer deg en bobil eller van. Dette gjelder spesielt for valg av pakker og spesialutstyr som monteres ved fabrikken. Tillatt totalvekt for kjøring på vei må ikke overskrides.

Med følgende informasjon ønsker vi derfor å gjøre det lettere for deg å konfigurere kjøretøyet og forklare de lovfestede spesifikasjonene som gjelder kjøretøyvekt. Les dette nøye før du starter med konfigureringen av kjøretøyet, og kontakt alltid forhandleren hvis du har spørsmål.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Teknisk tillatt totalvekt i lastet tilstand finner du i de tekniske dataene for våre bobiler og vans samt i konfiguratoren. Her handler det om totalvekten som er fastsatt av produsenten, og som kjøretøyet ikke må overskride under kjøring. Hvis den overskrides, vil du i mange europeiske land bli ilagt kraftige bøter. Da du som fører av kjøretøyet er ansvarlig for at teknisk godkjent totalvekten overholdes, anbefaler vi at du veier kjøretøyet før hver tur.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Vekter i kjøreklar tilstand betegner vekten av kjøretøyet med minst 90 % utnyttelse av drivstofftankkapasiteten, inkludert målene for føreren, som beregnes til 75 kg, drivstoff og væsker, utstyrt med standardutstyr iht. opplysninger fra produsenten samt, hvis tilgjengelig, vekten av påbygget, førerhuset, tilhengerinnretningen og dekkreparasjonssettet.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand finner du også i de tekniske dataene for våre bobiler og vans samt i vår konfigurator.

Det viktige er at det ved vekt i kjøreklar tilstand handler om en verdi som er beregnet i typegodkjenningprosedyren, som er underlagt juridisk godkjente svingninger på opp til +/- 5 %.

Da disse svingningene påvirker den resterende nyttelasten for det individuelle kjøretøyet, må generering av juridisk tillatte svingninger planlegges innenfor rammen av konfigurasjon og valg av pakker og spesialutstyr.

Eksempel: I de tekniske dataene oppgis vekten i kjøreklar tilstand for planløsningen du har valgt, til 2.910 kg. Denne beregnede verdien er underlagt juridisk godkjente svingninger i en høyde på +/- 5 %, altså +/- 146 kg. Massen i kjøreklar tilstand for hvert enkelt kjøretøy kan derfor være mellom 2.764 kg og 3.056 kg.

Også juridisk tillatte svingninger dokumenterer vi i de tekniske dataene for våre bobiler og vans og i vår konfigurator som tillegg i parenteser.

3. Vekten av passasjerene

Vekten av passasjerene beregnes på grunnlag av antall beltesikrede sitteplasser som er fastsatt av produsenten, og beregnes en nominell verdi på 75 kg for hver sitteplass. Vekten av føreren er inkludert i vekten i kjøreklar tilstand, og kan trekkes fra. Ved et kjøretøy med fire beltesikrede sitteplasser, er vekten av passasjerene altså 225 kg (3*75 kg).

Antall beltesikrede sitteplasser finner du i de tekniske dataene for våre bobiler og vans samt i vår konfigurator. Husk at det handler om maksimalt antall beltesikrede sitteplasser for den aktuelle planløsningen med standardutstyr. Antall beltesikrede plasser kan imidlertid reduseres med valg av pakker og spesialutstyr eller med lasting av kjøretøyet.

4. Den faktiske vekten av kjøretøyet | pakker og spesialutstyr

Kjøretøyet faktiske vekt betegner vekten av kjøretøyet i kjøreklar tilstand pluss fabrikkmonterte pakker eller spesialutstyr, og er oppført under punkt 13.2 i verksattesten (Certificate of Conformity, CoC). Dette omfatter ikke spesialutstyr eller annet tilbehør som ettermonteres av en forhandler eller av deg selv etter levering fra fabrikken.

Det er viktig å ta hensyn til at det også ved den faktiske vekten av kjøretøyet handler om en beregnet verdi. Denne verdien kan som regnestørrelse for faktisk kjøretøyvekt, avvike fra verdien som er registrert for ditt individuelle kjøretøy på grunn av juridisk godkjente svingninger ved vekt i kjøreklar tilstand.

Opplysninger om vekt for pakker og spesialutstyr for våre biler og vans som tilbys montert fra fabrikken, finner du i vår konfigurator.

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Nyttelast er den maksimale lasten et kjøretøy kan transportere og bære ved at vekt i kjøreklar tilstand, vekten av passasjerene og vekten av pakker og spesialutstyr som er montert fra fabrikken, trekkes fra tillatt totalvekt.

Eksempel:

Teknisk tillatt totalvekt	3 500 kg
Vekt i kjøreklar tilstand	- 2 910 kg
Vekten av passasjerene (3*75 kg)	- 225 kg
Vekten av pakker/spesialutstyr	- 100 kg
Nyttelast	= 265 kg

Montering av pakker og spesialutstyr fører derfor alltid til redusert nytte-last. Hvilken maksimalvekt som står til disposisjon for pakker og spesialutstyr for den aktuelle planløsningen, er spesifisert i de tekniske dataene for våre biler og vans og i vår konfigurator.

For biler og vans som kjøretøyer i klasse M1, er overholdelse av minimum nyttelast, altså minimumslasten som et kjøretøy kan transportere, lovbestemt. Denne minimum nyttelasten må aldri underskrides, verken ved konfigurering av et kjøretøy eller innenfor rammen av produksjonen, og beregnes for våre biler og vans iht. følgende formel:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Forklaring: "n" er maksimalt antall beltesikrede sitteplasser pluss føreren og "L" er kjøretøyet totale lengde i meter

Eksempel: Ved en bil med 4 beltesikrede sitteplasser og en lengde på 6 m får du en minimum nyttelast på 110 kg ($10 \cdot [4 + 7]$).

Det er viktig å huske at lovbestemt godkjente svingninger av vekten i kjøreklar tilstand øker nyttelasten for det individuelle kjøretøyet, men også kan redusere den.

Eksempel (som over):

Teknisk tillatt totalvekt	3 500 kg
Vekt i kjøreklar tilstand (+ 4 %)	- 3 026,4 kg
Vekten av passasjerene (3*75 kg)	- 225 kg
Vekten av pakker/spesialutstyr	- 100 kg
Nyttelast	= 148,6 kg

For å forhindre at slike svingninger fører til at lovfestet minimum nytte-last underskrides har vi begrenset maksimumsvekten for pakker og spesialutstyr fra produsenten på grunnlag av juridisk godkjente svingninger. Opplysninger om dette finner du i de tekniske dataene for våre biler og vans samt i vår konfigurator. Her tas det også hensyn til spesielle utstyr-skarakteristikk for nasjonale varianter / spesialmodeller som ikke hører til standardutstyret.

Dersom den øvre grensen som er fastsatt av produsenten overskrides under konfigurering av våre biler og vans ved valg av pakker og spesialutstyr, kan du bare forsette med konfigureringen hvis pakker, spesialutstyr eller beltesikrede sitteplasser velges bort eller du bestemmer deg for å oppgradere kjøretøyet. Det vil ellers verken være mulig å fortsette konfigureringen eller bestille det konfigurerte kjøretøyet.

I unntakstilfeller kan veiingen på slutten av båndet til tross for begrensnig av vekten for pakker og spesialutstyr, vise at minimum nyttelast for det aktuelle kjøretøyet underskrides på grunn av juridisk godkjente svingninger. I slike tilfeller leverer vi ikke det aktuelle kjøretøyet før minimum nyttelast er overholdt ved fjerning av pakker, spesialutstyr eller beltesikrede sitteplasser eller før kjøretøyet er oppgradert.

	DUNCAN	DEXTER	DEXTER 4 x 4	DAVIS TRENDSTYLE	DAVIS LIFESTYLE
--	--------	--------	-----------------	---------------------	--------------------

➔ BASISKJØRETØY

Fiat Ducato	-	S	-	S	S
Ford Transit	-	-	S	-	-
Ford Tourneo Custom	S	-	-	-	-
EURO 6 E Final inkl. sotpartikkelfilter	S	S	S	S	S
Fører kollisjonspute	S	S	S	S	S
Kollisjonspute for passasjerer foran	S	S	S	S	S
ABS / ESP	S	-	S	S	-
ASB / ESP inkl. Traksjon + Hill Descent	-	P	-	-	P
Manuelt klimaanlegg	S	S	S	S	S
Fartsholder	S	S	S	S	S
Radioforberedelse + radio	-	-	S	-	-
Captain-chair-seter med armlene	-	P	P	P	P
Isifix	S	S (- ved DE 600)	-	S (unntatt DA 540)	S (unntatt DA 540, DA 600, DA 610)
Servostyring	S	S	S	S	S
Høydejusterbare frontlys	S	S	S	S	S
Startsperre	S	S	S	S	S
3-Punkts sikkerhetsbeltesystem	S	S	S	S	S
Elektriske vindushevere foran	S	S	S	S	S
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	P	S	S	S	S
Sentrallås med fjernkontroll	S	S	S	S	S
Dekorhjulcapsler	S	S	S	-	S
Fix and go punkteringssett	S	S	S	S	S
Setetrekk i førerhuset i stuemøbelstoff	S	S	P	S	S
Teppe i førerhuset	-	S	-	-	-
Tåkelys	S	P	P	-	P
Støtfangere foran lakkert i samme farge som bilen	P	P	P	-	P
Støtfanger bak sort	S	S	S	S	S
Støtfanger bak sort	S	S	S	S	S
Skinnratt	S	P	S	P	P

➔ PÅBYGG UTVENDIG

Isolering i sidevegger og tak	S	S	S	S	S
Skyvetak "Skyroof" (ikke i forbindelse med oppstillingstak)	-	S (unntatt DE 550, DE 600)	-	-	-

	DUNCAN	DEXTER	DEXTER 4 x 4	DAVIS TRENDSTYLE	DAVIS LIFESTYLE
--	--------	--------	-----------------	---------------------	--------------------

Høyt tak, isolert	-	kun DE 550	-	-	-
Oppstillingstak	S	-	-	(S bei DA 595)	0
Påbyggsfarge Trend hvit	S	S	S	-	S
Påbyggsfarge Lanzarote Grey	-	0	-	P	0
Vindu i påbygg, med hurtiglåsspaker	-	-	-	S	S
Isolerte rammevinduer	-	S	P	-	S
Skyvevindu	S	-	-	-	-
Utvendig belysning	-	P	0	P	P
Elektrisk stigtrinn	-	S	S	P	S
Takluke 400 x 400 mm, med rullegardin og myggenetting (st.) bak	-	1 (kun DE 550)	-	1 (unntatt DA 540)	1 (unntatt DA 540)
Midi Heki (st.)	-	1 (unntatt DE 550)	1 (P)	-	-
Mini Heki (st.)	-	2 (unntatt DE 550)	1	-	-
Skyroof	-	S (unntatt DE 550)	-	-	0

➔ KJØKKEN

Kjøleskap, 42 liter.	S	-	-	-	-
Kjøleskap, 70–84 liter. (avhengig av planløsning)	-	S	S	S	S
Kjøleskap, 113 liter.	-	S (kun DE 550)	-	-	-
Kjøleskap, 138 liter.	-	(kun DE 580, DE 625)	-	-	0 (DA 590, DA 591)
Gassovn med 2 bluss og deksel	S	S (DE 550: 3 bluss)	S	S	S
Gassbetjeningsdeler sentralt plassert	S	S	S	S	S
Arbeidsflate med integrert vask	S	S	S	S	S

➔ BAD

Toalettrom med integrert dusj	- / S	S	S	S	S
Vaskeromsvindu	-	S	P	S (unntatt DA 540)	S (unntatt DA 540)
Dusjkardeksel med sengebunn	- / S	S	-	-	S
Kassettoalett	- / S	S	S	S	S
Bad med svingbar dusjvegg	-	S	S	-	-

	DUNCAN	DEXTER	DEXTER 4 x 4	DAVIS TRENDSTYLE	DAVIS LIFESTYLE
--	--------	--------	-----------------	---------------------	--------------------

➔ OPPHOLDSROM					
Standard møbeltrekk Capri	-	S	S	-	-
Standard møbeltrekk Savona	-	-	-	S	S
Skumgummimadrass på heveseng	-	S ved DE 550	-	-	-
Heveseng (elektrisk)	-	S ved DE 550	-	-	-
Stemningsfull belysning	S	S	S	-	S
Bordforlengelse	-	S	P	S	S
Dobbel køyeseng	-	-	-	kun DA 591	kun DA 591
Køyeseng	-	-	-	kun DA 595	-
Høydejusterbar seng bak med variabelt oppbevaringsrom	-	-	-	-	kun DA 630, DA 610
Lasteromgulv med surrekroker og oppkjøringsrampe for tohjulinger	-	-	-	-	kun DA 630
Ombygging fra sittegruppe til ekstraseng for 1 person	-	-	-	-	0
Sittebenk kan bygges om til ekstraseng 2 personer	0	- / S (ved DE 550)	-	-	-
Sengebunn for faste senger	-	S	S	S	S
Avtakbare oppbevaringsbokser	-	-	-	kun DA 610	kun DA 600, DA 620

➔ INSTALLASJON					
Varmeapparat 4kW (diesel)	S (DU 550)	S	S	S	S
Varmeapparat 2kW (diesel)	0 (DU 500, DU 505)	-	-	-	-
Varmtvannsforsyning med blande batteri med en arm	-/S (DU 550)	S	S	S	S
Trykkvannpumpe	S	S	S	S	S
Oppvarmet og isolert avløpsvanntank	-	-	-	P	P
Oppvarmet avløpsvann-tank	-	S	P	-	-
Utvendig dusj	-/S	S	S	-	-

	DUNCAN	DEXTER	DEXTER 4 x 4	DAVIS TRENDSTYLE	DAVIS LIFESTYLE
--	--------	--------	-----------------	---------------------	--------------------

➔ STRØMFORSYNING					
Oppholdsromapparat (ved Dexter litium-ion-batteri)	-	S	P	S	S
CEE utvendig tilkobling for 230 V med automat-sikring	S	S	S	S	S
FI-vernebryter	S	S	S	S	S
Bordkontrollpanel med alle viktige funksjoner	S	S	S	S	S
230 V-stikkontakter (st.)	1	2	2	3	3
12 V-stikkontakter (st.)	4	1	1	2	2
USB-kontakt	4	2	2	3	3
Skyvbare lesespotter og USB-porter	-	2/1	2/1	-	-

S = standardutstyr
0 = spesialutstyr mot pristillegg
P = valgfritt pakkeutstyr
- = ikke inkludert i standardomfanget eller ikke mulig

UTSTYRSSERIER DAVIS LIFESTYLE

DAVIS LIFESTYLE - UTSTYR

INTERIØR LIFESTYLE MED:

» 140 hk motor

» Chassis 35L

» Isofix (unntatt 540/600/610)

» Varmeapparat 4 kW

» Elegant, lyst innvendig utstyr med tekstil-applikasjoner

» LED stemningsbelysning hele veien rundt

» Kjøkkenarbeidsplate av mineralstoff

» Logo-blende i metalloptikk

på kjøkkenblokken

» Nedfellbar bordplate

» Inkl. overskap over bakdørene (for DA 590/620)

» Oppbevaringsrom i siden på kjøkkenblokken (for DA 590/591/620/630)

» Vindu til venstre bak (for DA 590/620/630)

» Rammevindu som flukter med karosseriet

DUNCAN NY!

KOMPAKT CAMPINGBIL

REN CAMPINGGLEDE MED OPPSTILLINGSTAK



500

505

550



DEXTER 4x4

CAMPINGBIL MED FIREHJULSDRIFT

MED DOBBEL- ELLER ENKELTSENGER



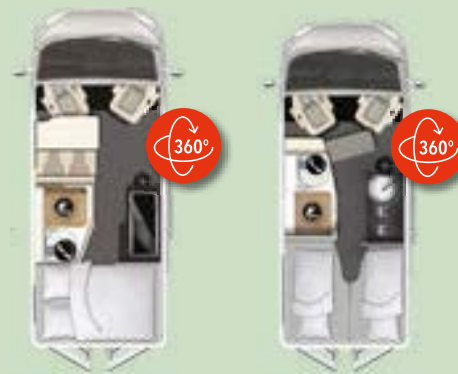
560

4 x 4



570

4 x 4



DEXTER

KOMFORT-CAMPING- CAMPINGBILER

BIL MED HEVESENG

MED DOBBEL- ELLER ENKELTSENGER



550

Dexter 550
med høyt tak
og heveseng



580

600

625



DAVIS

CAMPINGBILER

MED DOBBELSENGER



540

TRENDSTYLE
LIFESTYLE

590

TRENDSTYLE
LIFESTYLE



DAVIS

CAMPINGBILER ELEGANT FRA KOMFORTABEL TIL LUKSURIØS MED DOBBELSENGER, ENKELTSENGER ELLER KØYESENGER



591

TRENDSTYLE
LIFESTYLE



595

TRENDSTYLE



610

LIFESTYLE



630

LIFESTYLE



600

LIFESTYLE



620

TRENDSTYLE
LIFESTYLE



Alle
DAVIS LIFESTYLE
kan også leveres med
oppstillingstak på
ønske



Eura Mobil GmbH

Kreuznacher Straße 78

D-55576 Sprendlingen

Telefon +49 (0) 6701-203 800

Fax +49 (0) 6701-203 869

www.karmann-mobil.de

All informasjon i denne brosjyren henviser til produkter som er oppført her, og gjelder ikke for andre produkter i Eura Mobil. Modellene som er avbildet i denne brosjyren, viser utstyret i Tyskland. De inneholder delvis også spesialutstyr og tilbehør som ikke er inkludert i standard leveringsomfang. I forskjellige land er avvik fra de beskrevne modellvarianten mulig på grunn av lovfestede bestemmelser. Aktuell henvisning: På grunn av den aktuelle leveringskjede-problematikken er det også delvis avbildet modeller for sesong 2024 i brosjyren, og disse kan eventuelt avvike fra modellene i sesong 2025 når det gjelder utstyrsdetaljer. Skaff deg informasjon om det nøyaktige omfanget og leveringsprogrammet for modellspesifikt

samt modelluavhengig utstyr hos din Karmann-Mobil-forhandler. Feil på og endringer i konstruksjon, utstyr og spesialutstyr forbeholdes. Når denne brosjyren gis ut, mister alle tidligere kataloger sin gyldighet.

Status: August 2024

Tekniske data og utstyr 2024/2025

PKM_2025 NO 01 - PremExp / KM CSD 2024

www.karmann-mobil.de

KARMANN